

### ส่วนที่ 3

#### ผลการดำเนินงานเด่นในรอบปี

#### 3.1 โครงการให้บริการรถนั่งไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

##### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ควบคู่กับการสนับสนุนนโยบายการประหยัดพลังงาน และลดมลพิษภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
2. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ อาจารย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ บุคลากร และนิสิตของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
3. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ บุคลากรและนิสิตของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

##### งบประมาณ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับเอกชน คือ บริษัท ไอเอ็มซี อลิอันซ์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งค่าใช้จ่ายทั้งหมด บริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบในการนำรถมาให้บริการ พร้อมจ้างพนักงานขับรถ

##### การดำเนินงาน

บริษัทฯ จัดรถนั่งไฟฟ้าและพนักงานขับรถให้บริการ ตั้งแต่เวลา 8.00 – 17.00 น. จำนวน 10 คัน / วัน โดยให้บริการในเส้นทางสายที่ 1

##### ประโยชน์ที่ได้รับ

1. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ร่วมกับเอกชน เพื่อให้บริการรถนั่งไฟฟ้า และเพื่อลดรายจ่ายของผู้ใช้บริการ คือ บุคลากรและนิสิต
2. เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับบุคลากร และนิสิต มากยิ่งขึ้น
3. เพื่อให้บุคลากรและนิสิต ลดการใช้รถจักรยานยนต์รับจ้างภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

### 3.2 โครงการวันพัฒนาและปลูกต้นไม้ ครั้งที่ 5 ณ พื้นที่แปลงที่ 27 พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

#### หลักการและเหตุผล

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้กำหนดให้มีวันพัฒนาและปลูกต้นไม้ ครั้งที่ 5 ณ พื้นที่แปลงที่ 27 พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2550 เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 62 ปี ในปีพุทธศักราช 2551 และเพื่อส่งเสริมความสามัคคี สร้างจิตสำนึกของบุคลากร และนิสิตของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในการที่จะพัฒนาและปลูกต้นไม้ร่วมกันในพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์รับผิดชอบ มีเนื้อที่ประมาณ 2 ไร่ ให้มีความร่มรื่น สวยงาม มีสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ที่ดี

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติ ครบ 62 ปี ในปีพุทธศักราช 2551
2. เพื่อพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่และบริเวณแปลงที่ 27 ณ บริเวณพุทธมณฑล ให้มีความร่มรื่น สวยงาม มีสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ที่ดี

#### วิธีการดำเนินการ

1. ปลูกต้นไม้ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณป้ายชื่อมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
2. ปรับปรุงบำรุงสวนและปลูกซ่อมต้นไม้เดิม
3. พัฒนาพื้นที่ทั้งหมดในบริเวณที่มหาวิทยาลัยฯ รับผิดชอบ

#### สถานที่ดำเนินการ

แปลงปลูกที่ 27 บริเวณพุทธมณฑล นครปฐม

#### ระยะเวลาในการดำเนินการ

วันที่ 31 พฤษภาคม 2551

#### งบประมาณในการดำเนินการ

ประมาณการ 68,000 บาท จ่ายจริง เป็นเงิน 51,920 บาท

### ประโยชน์ที่ได้รับ

1. เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 62 ปี ในปีพุทธศักราช 2551
2. เพื่อพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่และบริเวณแปลงที่ 27 ณ บริเวณพุทธมณฑล ให้มีความร่มรื่น สวยงาม มีสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ที่ดี

### 3.3 โครงการให้บริการรักษาความปลอดภัยที่จอดรถจักรยานและรถจักรยานยนต์

#### หลักการและเหตุผล

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน ได้รณรงค์และส่งเสริมให้นิสิต บุคลากรใช้รถจักรยานเป็นพาหนะในการเดินทางภายในมหาวิทยาลัยฯ ตามโครงการคืนจักรยานสู่บางเขน เนื่องจากมีปัญหารถจักรยานสูญหายบ่อยมาก อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (รศ.วุฒิชัย กปิลกาญจน์) มีนโยบายส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบุคลากร นิสิต โดยมอบหมายให้รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนากายภาพ (นายนิพนธ์ ลิ้มแหลมทอง) ดำเนินการ โดยมอบหมายให้ งานรักษาความปลอดภัย กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ จัดทำโครงการที่จอดรถจักรยานโดยจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลแลกบัตรการเข้า-ออก ของรถจักรยานตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเป็นการดูแลรักษาความปลอดภัยรถจักรยานของนิสิตและบุคลากร

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับรถจักรยานของนิสิตและบุคลากร
2. เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจอดรถจักรยานของนิสิตและบุคลากรตามช่องทางประตูต่างๆ ของมหาวิทยาลัยฯ
3. เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจของนิสิต บุคลากร ในการป้องกันการสูญหายของรถจักรยาน ซึ่งเป็นการช่วยส่งเสริมให้นิสิต บุคลากร มีการใช้รถจักรยานในการเดินทางมากขึ้น

#### กลุ่มเป้าหมาย

นิสิตและบุคลากร ม.เกษตรศาสตร์ บางเขน

#### สถานที่ดำเนินการ

1. ประตูพลโยธิน 1
2. ประตูงามวงศ์วาน 1
3. ประตูงามวงศ์วาน 2
4. ประตูวิภาวดี(บริเวณข้างสนามเทนนิส)

### งบประมาณในการดำเนินการ

ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเอกชน จำนวน 470,700 บาท

### ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ เดือน มิถุนายน 2550 เป็นต้นไป

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของนิสิตและบุคลากร
2. สร้างความเป็นระเบียบในการจราจรจักรยานของนิสิตและบุคลากร ภายในมหาวิทยาลัยฯ
3. เป็นการช่วยบรรเทาและส่งเสริมให้นิสิตและบุคลากร ใช้จักรยานเป็นยานพาหนะภายในมหาวิทยาลัยฯ มากขึ้น

## คณะผู้รวบรวมและจัดทำ

### ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์วุฒิชัย กปิลาภญจน์      อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
นายนิพนธ์ ลี้มแหลมทอง      รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนากายภาพ

### คณะทำงานรวบรวมและจัดทำรายงานประจำปี

ผู้อำนวยการกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่	ประธานกรรมการ
นางสาวกฤษกร ปรุณเมือง	กรรมการ
นางสาวรัตติกง กงเพชร	กรรมการ
นางพีไลพร จินดารักษ์	กรรมการ
นายมานิชย์ คงเล็ก	กรรมการ
นางวัฒนา เกษมโอภาส	กรรมการ
นายคงกฤษ รักษ์สังข์	กรรมการ
นางวิชชชฎา ทองพันชั่ง	กรรมการ
หัวหน้างานบริหารและธุรการ (นางสาวสุชีพร จันทอง)	กรรมการและเลขานุการ
หัวหน้าหน่วยบัญชี (นางสาคร พงษ์นิล)	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
นางสาวนิตยา ชันทอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
นายศรธรรม รักสกุล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

### ผู้รวบรวมและจัดทำ

นางสาวสุชีพร จันทอง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 8 (ชำนาญการ)
นายศรธรรม รักสกุล	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์
นางสาวนิตยา ชันทอง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป



กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่  
สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

50 ถ.พหลโยธิน จตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทร. 0-2942-8988 ภายใน 1574-7 โทรสาร 0-2942-8988

[www.vehicle.ku.ac.th](http://www.vehicle.ku.ac.th)