



ข่าว กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่

Vehicle, Building and Physical Plant Division



“ น่าอยู่ น่าดูปลอดภัย ”

ปีที่ 20 ฉบับที่ 5 วันที่ 1-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 <http://www.vehicle.ku.ac.th>

ดร.ดำรงค์ ศรีพระราม รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายบริหารกิจการภายใน เป็นประธานในการประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560 เพื่อติดตามการดำเนินงานและมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ พร้อมนี้ ผศ.ดร.อนุชัย งามวรังกูร รักษาการแทนผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารกิจการภายใน นางสาวสุชีพ จันทอง ผู้อำนวยการยานพาหนะฯ หัวหน้างาน หัวหน้าหน่วยและบุคลากรร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมวิภาวดี 1 ชั้น 5 อาคารจตรถวิภาวดีรังสิต กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 26/05/2560

ดร.ดำรงค์ ศรีพระราม รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายบริหารกิจการภายใน เป็นประธานในการประชุมเจ้าหน้าที่งานรักษาความปลอดภัย เพื่อมอบหมายงานและวางแผนการจัดการจราจรภายในเขตรถกลางบางเขน ต้อนรับการเปิดภาคเรียนประจำปีการศึกษา 2560 ของโรงเรียนสาธิตสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการศึกษา ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 นี้ พร้อมนี้ ผศ.ดร.อนุชัย งามวรังกูร รักษาการแทนผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารกิจการภายใน นางสาวสุชีพ จันทอง ผู้อำนวยการยานพาหนะฯ และเจ้าหน้าที่งานรักษาความปลอดภัยเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นในวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 15.00 น. ณ ห้องประชุมวิภาวดี 1 ชั้น 5 อาคารจตรถวิภาวดีรังสิต กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 22 พ.ค. 2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 22 พ.ค. 2560



ประชุมกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ครั้งที่ 5/2560, 22 พ.ค. 2560

งานตัดต้นไม้โคนล้มภายใน มก. เนื่องจากฝนตกลมแรง ดังนี้

บริเวณศูนย์เรียนรวม 1



อาคารวิจัยและพัฒนา



นันทรีบริเวณหอประชุม



โครงการตัดแต่งต้นไม้ภายใน มก. โดยได้ดำเนินการดังนี้

สวน 60 ปี



แนวถนนระพีสาคริก



แนวถนนสุธรรมอารีกุล



หน้าธนาคารกรุงศรีอยุธยา



แนวถนนสุวรรณจากกสิกิจ



ทำความสะอาดคูคลอง โดยข้อนขยะและกำจัดวัชพืชภายใน มก. ดังนี้

บริเวณแนวถนนระพีสาคริก



อาคารกำพล



ฝังตรงข้ามอาคารสารนิเทศ 50 ปี



แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง โดยนำเอารากต้นไม้ และเศษขยะที่ขวางในท่อระบายน้ำออก หน้าอาคารสารนิเทศ 50 ปี



ดำเนินการซ่อมแซมสะพานทางเดินภายในสวนรวมนานวันทดแทนของเดิม



กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซม ทางเดินเท้า ของเดือน พฤษภาคม 2560 ดังนี้

➤ โครงการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซม ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน แนวถนนระพีสารบริเวณด้านหน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยมีการทำเชื่อมกันดินพังทลาย ปรับพื้นด้วยทราย และวางอิฐตัวหนอน และทางเดินเท้าสวนรวมนานวัน พื้นที่ 442.25 ตรม. โดยมีค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ เป็นจำนวนเงิน 42,400 บาท

บริเวณด้านหน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์



ทางเดินเท้าสวนรวมนานวัน



➤ โครงการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซม ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน บริเวณ อาคารสารนิเทศ 50 ปี พื้นที่ 190 ตรม. โดยเบิกค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ เป็นเงิน 24,000 บาท



➤ โครงการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซม ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน บริเวณหน้าธนาคารกรุงศรี พื้นที่ 385 ตรม. และใช้งบประมาณ 24,400 บาท เพื่อความเป็นระเบียบและปลอดภัยในการสัญจร



ปรับปรุง/ซ่อมแซมระบบไฟแสงสว่าง ดำเนินการการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างอาคารและพื้นที่ส่วนกลาง ใช้งบประมาณ 8,436 บาท ประกอบด้วย

➤ ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างหอณาฬิกาบริเวณข้างหอประชุมใหญ่ มก. , ซ่อมเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ อนุสาวรีย์สามบูรพาจารย์ , ทางเดินเรือนกล้วยไม้ระพีสาคริก ถึงคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ , ถนนระพีสาคริก ด้านหลังสนามฟุตบอล , บริเวณรอบสระน้ำและบริเวณด้านหลังอาคารหอประชุม มก. ,บริเวณกรงนกแยกสถานพยาบาล ถึงแยกอาคารศูนย์เรียนรวม 1

➤ ประดับไฟฟ้าแสงสว่างที่ต้นไม้บริเวณหน้ารูปพระบรมฉายาลักษณ์ ประตุงามวงศ์วาน 3

➤ ตรวจสอบเสาไฟฟ้าลัมบริเวณหลังหอประชุม มก.





ปรับปรุงซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภค อาคารสถานที่และพื้นที่ส่วนกลาง ดำเนินการปรับปรุง /ซ่อมแซมอาคารและพื้นที่ส่วนกลาง ใช้งบประมาณรายได้ส่วนกลาง เป็นเงิน 620 บาท ประกอบด้วย

- ติดตั้งแท้งค์น้ำและต่อท่อน้ำเข้าในแท้ง บริเวณห้องน้ำด้านหลังหอประชุม มก. , ซ่อมท่อน้ำประปารั่ว
- ซ่อมท่อประปาแตกช่วงเวลากลางคืน บริเวณสำนักส่งเสริมและฝึกอบรม
- ซ่อมท่อน้ำประปาที่อาคารจักรพันธ์เพ็ญศิริ



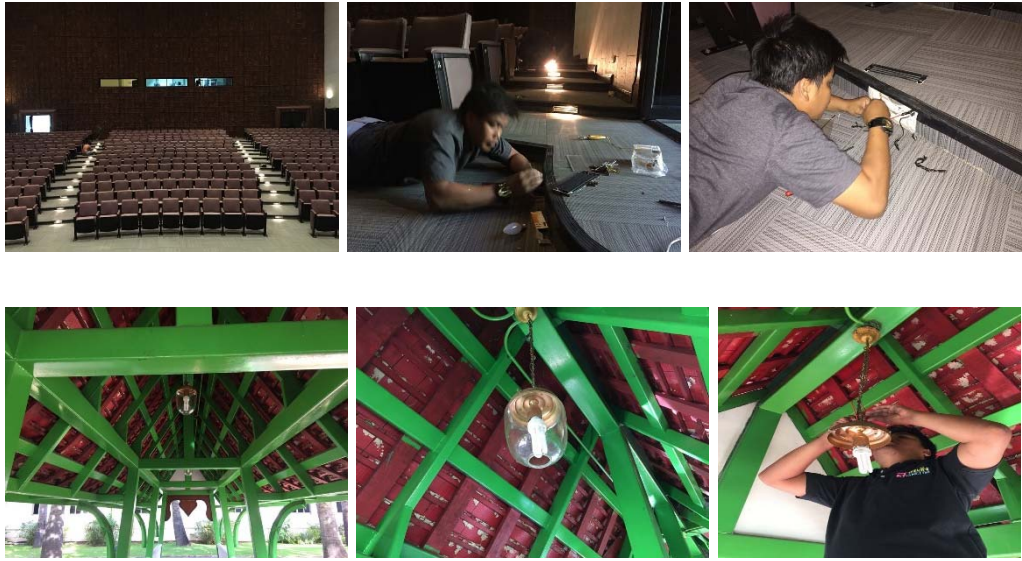
ปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาคารเรียนส่วนกลาง ดำเนินการปรับปรุงและ ซ่อมแซมวัสดุ อุปกรณ์ของอาคารส่วนกลาง ใช้งบประมาณรายได้ส่วนกลาง เป็นเงิน 1,450 บาท ประกอบด้วย

- อาคารศูนย์เรียนรวม 1 ยานแนวขอบกระเบื้องห้องน้ำ , ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณด้านข้างอาคาร
 - อาคารศูนย์เรียนรวม 2 ซ่อมท่อน้ำประปารั่วในห้องน้ำชาย ชั้น 1
 - อาคารศูนย์เรียนรวม 3 ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ห้อง 206 , ใส่ฝาที่ระบายน้ำแทนของเดิมที่ชำรุด
- ซ่อมและติดตั้งบอร์ด บริเวณหน้าห้องเรียน ห้อง 205 , พ่นสีบรอนซ์ แก้อื้อ-โตะเรียน จำนวน 15 ตัว
- อาคารศูนย์เรียนรวม 4 ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างห้องประชุม , ซ่อมห้องน้ำชาย ชั้น 6 และห้อง 7910



พัฒนาระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า มหาวิทยาลัย ใช้เงินรายได้ส่วนกลาง เป็นจำนวนเงิน 1,650 บาท ประกอบด้วย

- ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบไฟแสงสว่างภายในอาคารเรียน เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด จำนวน 30 หลอด อาคารศูนย์เรียนรวม 4
- ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบไฟแสงสว่าง บริเวณทางเดินเท้า ภายในอาคารโรงละครฯ และเปลี่ยนหลอดไฟ ศาลาบุษบก อาคารโรงละครฯ



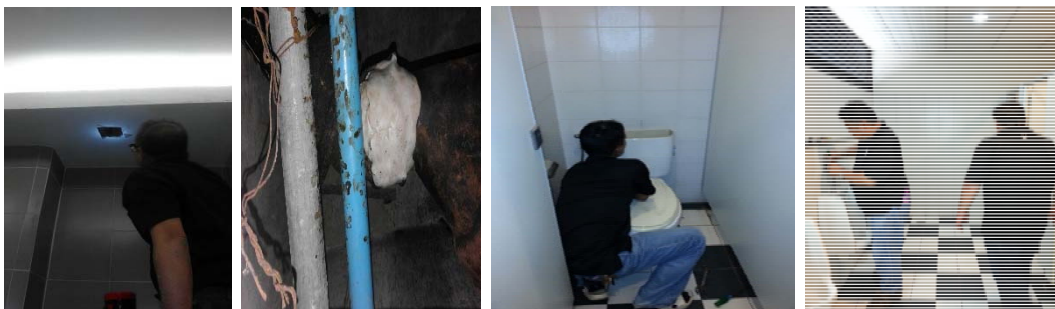
พัฒนาระบบอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ ใช้เงินรายได้ส่วนกลาง เป็นจำนวนเงิน 10,165 บาท ประกอบด้วย

- เปลี่ยนอุปกรณ์แปลงสัญญาณ Display Port To VGA จำนวน 10 ชุด อาคารศูนย์เรียนรวม 4



พัฒนาระบบประปาและห้องสุขา เป็นจำนวนเงิน 2,780 บาท ประกอบด้วย

- ซ่อมแซมท่อน้ำทิ้งรั่วซึม ห้องสุขาชายชั้นล่าง อาคารศูนย์เรียนรวม 3
- ซ่อมแซมอุปกรณ์ห้องสุขาชาย-หญิง ได้แก่ ถังชักโครก ฝารองนั่งชักโครก สายชำระ จำนวน 6 ห้อง อาคารศูนย์เรียนรวม 4



พัฒนาระบบเครื่องปรับอากาศและเครื่องทำน้ำเย็น ประกอบด้วย

- ซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ จำนวน 3 ห้อง อาคารศูนย์เรียนรวม 3
- ตรวจสอบบำรุงรักษาซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ อาคารโรงละครฯ



พัฒนาปรับปรุงสภาพแวดล้อม อาคารส่วนกลางและอาคารเรียนส่วนกลาง ประกอบด้วย

- ซ่อมแซมฝาที่ระบายน้ำบริเวณด้านข้าง อาคารศูนย์เรียนรวม 3
- ซ่อมแซมเก้าอี้ในเรียน อาคารศูนย์เรียนรวม 4



พัฒนาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ของอาคารกิจกรรมนิสิต

- พัฒนาปรับปรุงทาสีตึกพักชายที่ 14 เพื่อซ่อมแซมสีที่หลุดลอกให้มีความสวยงาม



- พัฒนาพื้นที่คอนกรีตทางเดินระหว่างตึกพักหญิงคหบดี และตึกพักหญิงจรรตน์ เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง



พัฒนาปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคอาคารกิจกรรมนิสิต

- เปลี่ยนหลอดไฟฟ้าและอุปกรณ์ อาคารสภาผู้แทนนิสิต,อาคารชมรมดนตรีไทย และตึกพักหอพักชาย -หญิง ได้แก่ ตึกพักชายที่ 5,ตึกพักชายที่ 12,ตึกพักชายที่ 13,ตึกพักชายที่15,หอพักชายที่ 14,หอพักชายที่15,ตึกพักหญิงชวนชม,ตึกพักหญิงชงโค, ตึกพักหญิงคหบดี,ตึกพักหญิงจรรตน์,ตึกพักหญิงมหาหงส์,ตึกพักหญิงบุษกร, ตึกพักหญิงราชวดี,ตึกพักหญิงพุทธรักษา,ป้อมชวนชมและป้อมมหาหงส์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ



- เปลี่ยนท่อประปาและอุปกรณ์ อาคารสภาผู้แทนนิสิต,อาคารชมรมดนตรีไทย และตึกพักหอพักชาย -หญิง ได้แก่ ตึกพักชายที่ 5,ตึกพักชายที่ 12,ตึกพักชายที่ 13,ตึกพักชายที่15,หอพักชายที่ 14,หอพักชายที่15,ตึกพักหญิงชวนชม,ตึกพักหญิงชงโค, ตึกพักหญิงคหบดี,ตึกพักหญิงจรรตน์,ตึกพักหญิงมหาหงส์,ตึกพักหญิงบุษกร, ตึกพักหญิงราชวดี,ตึกพักหญิงพุทธรักษา,ป้อมชวนชมและป้อมมหาหงส์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ



พัฒนาปรับปรุงอาคาร และครุภัณฑ์ประจำอาคารกิจกรรมนิสิต

- พัฒนาปรับปรุงรั้วไม้และเปลี่ยนแผ่นกระเบื้องหลังคา โรงจอดรถจักรยานหอพักชายที่ 13





- ซ่อมแซมและเปลี่ยนมุงลาด ประตู หน้าต่าง และช่องลม ตึกพักหอพักชาย-หญิง ได้แก่ ตึกพักชายที่ 5, ตึกพักชายที่ 12, ตึกพักชายที่ 13, ตึกพักชายที่ 15, หอพักชายที่ 14, หอพักชายที่ 15 ,ตึกพักหญิงชวนชม, ตึกพักหญิงชงโค ตึกพักหญิงคัทลียา ตึกพักหญิงขจรรัตน์ ตึกพักหญิงมหาหงส์ ตึกพักหญิงบุษกร ตึกพักหญิงราชวดี และตึกพักหญิงพุทธรักษา เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ



การให้บริการรถโดยสารสวัสดิการ

➤**การให้บริการรถโดยสารสวัสดิการ** งานยานพาหนะ ได้รับมอบหมายให้บริหารจัดการรถสวัสดิการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปัจจุบันหน่วยรถสวัสดิการ มีรถโดยสารสวัสดิการเป็นรถบัส 25 ที่นั่งจำนวน 5 คัน และรถราง จำนวน 13 คัน รวมเป็น 18 คัน พนักงานขับรถยนต์ จำนวน 12 คน และได้กำหนดสายและเส้นทางการเดินรถบริการรับ – ส่ง นิสิต และบุคลากร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดังนี้

สาย 1 ระยะทางประมาณ 4.8 กิโลเมตร

สาย 2 ระยะทางประมาณ 4.9 กิโลเมตร

สาย 3 ระยะทางประมาณ 5.5 กิโลเมตร

สาย 4 ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร

สาย 5 ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร (สายหอพักนิสิตหญิงซอยพหลโยธิน 45)

กองยานพาหนะฯ ได้ขยายเส้นทางรถโดยสารสวัสดิการและรถราง สาย 1, 2 และ 3 ไปยังหอประชุมใหญ่ มก. ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป

รถบริการนอกเวลา ให้บริการ เวลา 18.30 – 22.00 น. โดยให้บริการสาย 1 (จำนวน 2 คัน), สาย 3 (จำนวน 1 คัน), สาย 4 (จำนวน 3 คัน), สาย 5 (จำนวน 2 คัน) **รวม 8 คัน** เพื่อรับส่งนิสิตในเขตการเรียนการสอนไปหอพักนิสิตและประตูเข้า-ออกของมหาวิทยาลัยฯ

รถบริการวันหยุดและวันนักขัตฤกษ์ ให้บริการ เวลา 07.00 – 17.00 น. โดยให้บริการสาย 1 (จำนวน 2 คัน) , สาย 4 (จำนวน 2 คัน) , สาย 5 (จำนวน 1 คัน) **รวม 5 คัน** โดยผ่านถนนอังคสุวรรณ ผ่านคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผ่านอาคารสารนิเทศ 50 ปี เพื่อรับส่งนิสิตในเขตการเรียนการสอนไปหอพักนิสิตและประตูเข้า-ออกของมหาวิทยาลัยฯ

➤ พัฒนาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารสวัสดิการ โดยดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารสวัสดิการ และรถรางนนทบุรี จำนวน 18 คัน เพื่อให้บริการแก่นิสิตและบุคลากรได้ตลอดตามช่วงเวลาที่กำหนด โดยใช้งบประมาณเงินรายได้กองทุนสวัสดิการ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ เป็นเงิน 315,524.25 บาท เพื่อวิ่งให้บริการทั้ง 5 สาย นอกจากนี้ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จึงได้มอบหมายให้สาขาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ ดำเนินโครงการปรับปรุงการให้บริการรถสวัสดิการ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ บางเขน (KU SMART BUS) เป็นการพัฒนาระบบแจ้งข้อมูลการเดินทางรถสวัสดิการในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์หรือ KU SMART BUS ผ่านระบบ GPS ที่ติดตั้งในรถสวัสดิการ

ผู้ใช้บริการสามารถทราบสายรถที่ผ่านสถานที่นั้น ๆ และข้อมูลการเดินทางได้ตลอดเวลา ตลอดจนทราบระยะเวลาในการรอรถแต่ละสาย ทำให้สามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างเหมาะสมผ่านจอแสดงผลที่ติดตั้ง ณ จุดหยุดรถโดยสารสวัสดิการ หรือผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ Smartphone ที่พัฒนาโดยทีมนักวิจัยในโครงการ โดยมีค่าใช้จ่ายในการดูแลระบบเดือนละ 18,000 บาท

➤ การให้บริการรถโดยสารสวัสดิการเพื่อก่อให้เกิดรายได้ สืบเนื่องจากที่มหาวิทยาลัยฯ มีนโยบายให้มีการใช้ทรัพยากรร่วมกันภายในมหาวิทยาลัยฯ จึงมีบริการรถโดยสารสวัสดิการกับหน่วยงาน คณะ สถาบัน สำนัก และกอง โดยเก็บค่าบำรุงรักษารถ และมีผู้ขอติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้างรถโดยสารสวัสดิการ โดยเก็บค่าธรรมเนียม เพื่อทำให้มีรายได้สำหรับการบริหารจัดการรถโดยสารสวัสดิการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

พัฒนาการให้บริการรถส่วนกลางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

➤ พัฒนาการให้บริการรถยนต์ส่วนกลาง งานยานพาหนะ ได้รับมอบหมายให้ควบคุม ดูแล บริหารจัดการรถยนต์ส่วนกลาง เครื่องจักรกลขนาดหนัก รถจักรยานยนต์ รถบรรทุกเพื่อการเกษตร รวมจำนวน 107 คัน โดยการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ ค่าเบี้ยประกันภัย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าผ่านทางพิเศษ ใช้งบประมาณเงินรายได้เป็นเงิน 298,092.55 บาท เพื่อให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดกับมหาวิทยาลัยฯ นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการจากบริษัทนัมเบอร์วัน คาร์เรนทัล เป็นรถยนต์นั่ง ยี่ห้อ โตโยต้า จำนวน 12 คัน ใช้งบประมาณเงินรายได้เป็นเงิน 170,986.00 บาท เพื่อให้บริการยานพาหนะ ผู้บริหารระดับสูง ได้แก่ นายกสภามหาวิทยาลัย อธิการบดี รองอธิการบดีฝ่ายต่างๆ และหน่วยงานที่ขอใช้บริการ ให้บริการงานส่วนกลางของมหาวิทยาลัย งานที่เป็นกิจกรรมของนิสิตงานโครงการต่าง ๆ ด้านการเรียนการสอนของอาจารย์ และนิสิต หน่วยงานคณะ สำนัก สถาบัน อาทิ ให้บริการงานผู้บริหารระดับสูง และงานส่วนกลางต่าง ๆ

➤ การให้บริการรถส่วนกลางเพื่อก่อให้เกิดรายได้ สืบเนื่องจากที่มหาวิทยาลัยฯ มีนโยบายให้มีการใช้ทรัพยากรร่วมกันภายในมหาวิทยาลัยฯ จึงมีบริการรถยนต์ส่วนกลางให้กับหน่วยงาน คณะ สถาบัน สำนัก และกอง โดยเก็บค่าบำรุงรักษารถยนต์ เพื่อทำให้มีรายได้สำหรับการบริหารจัดการรถยนต์ส่วนกลางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

โครงการส่งเสริมบุคลากรให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติหน้าที่และชี้แจงระเบียบในการปฏิบัติหน้าที่ สรุปผลการดำเนินงานระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 คือ มีการประชุมแถวทั้งหมด 115 ครั้ง มีเจ้าหน้าที่ ยามเข้าประชุมแถวทั้งหมด 88 นาย



พัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัยพื้นที่และอาคารส่วนกลาง มก. ได้พัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีหน้าที่ในด้านการรักษาความปลอดภัยในทรัพย์สินของทางราชการ ควบคุมดูแลจัดระบบการจราจรภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวมถึงการควบคุมการให้บริการของกลุ่มรถจักรยานยนต์บริการ ควบคุมหาบเร่แผงลอยภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีผลการปฏิบัติงานดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ (ครั้ง)	จำนวน (บาท)
1	ปรับผู้ฝ่าฝืนระเบียบการลื้อคล้อรถยนต์	280	149,000
2	ปรับผู้ฝ่าฝืนระเบียบหาบเร่ แผงลอย และล้อเลื่อน	7	1,400

โครงการเขตพื้นที่ปลอดภัย (SAFETY ZONE)

โครงการเขตพื้นที่ปลอดภัย (SAFETY ZONE) เป็นโครงการร่วมระหว่างสถานีตำรวจนครบาลบางเขน กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดจนเป็นการป้องกันและลดการเกิดคดีอาชญากรรมภายในเขตรถกลางบางเขน ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2550 และดำเนินการต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน โดยสรุปผลการดำเนินงานโดยรับแจ้งเหตุต่าง ๆ ประจำเดือนพฤษภาคม 2560 ดังนี้

เหตุการณ์ที่เกิด	ปีงบประมาณ 2560 (ครั้ง)
เหตุลักทรัพย์	5
เหตุอื่น ๆ	4

โครงการควบคุมพื้นที่เขตการเรียนการสอน มีการควบคุมพื้นที่รักษาความปลอดภัยภายในเขตการเรียนการสอน ควบคุมยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก, ควบคุมรถจักรยานยนต์ หาบเร่ แผงลอย ล้อเลื่อน ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าภายในเขตการเรียนการสอน เป็นโครงการต่อเนื่อง เริ่มดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 จนถึงปัจจุบัน โดยติดตั้งทั้งหมด 7 จุด คือ

- แยกหอพักหญิง
- แยกสาธิตประถม
- แยกพุทธเกษตร
- แยกไพบรณีย์เก่า
- แยกวิทยา 25 ปี
- แยกคหกรรม



โครงการติดตั้งจุดตรวจบริเวณประตูงามวงศ์วาน 1 ดำเนินการจัดตั้ง “จุดตรวจ” บริเวณประตูงามวงศ์วาน 1 เพื่อตรวจสอบการเข้า-ออก ของรถยนต์และบุคคลต่างๆ ตั้งแต่เวลา 22.00 น. เพื่อความปลอดภัยต่อนิสิต บุคลากร และทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย เริ่มดำเนินการในวันที่ 8 มีนาคม 2551 และดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน



โครงการตรวจสอบพื้นที่ป้องกันเหตุภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในเวลากลางคืน ดำเนินการจัดชุดพิเศษออกตรวจสอบพื้นที่เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยและป้องกันเหตุต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในเวลา 18.00 – 06.00 น.



พัฒนาระบบการจราจรภายในพื้นที่ส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้พัฒนาระบบการจราจรภายในพื้นที่ส่วนกลางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560

➤ การจัดการจราจรเข้าบริเวณประตูทางเข้า-ออก และทางแยกต่างๆ ภายใน มก. งานรักษาความปลอดภัย ดำเนินการจัดการจราจรบริเวณทางแยกต่างๆ ภายใน มก. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรภายใน มก. เป็นโครงการต่อเนื่องโดยได้ดำเนินการมาจนถึงปัจจุบัน



โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดการจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อยใช้งบประมาณในการดำเนินการในปีงบประมาณ 2560 ประจำเดือน พฤษภาคม 2560 เป็นเงินทั้งสิ้น 16,996.95 บาท

ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เตือนเดินรถ ๒ ช่องทาง ห้ามจอดตลอดแนว ฝ่าฝืนลื้อคล้อปรับ 500 บาท บริเวณถนนจักรพันธ์ ฝั่งโรงเรียนสาธิตฯ บริเวณถนนไพฑูริย์อังคสุวรรณ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความสะดวก ปลอดภัย ของผู้ใช้เส้นทาง





ดำเนินการซ่อมแซมกรวยยางในเส้นทางจักรยาน บริเวณ



ดำเนินการติดตั้งเสากันรถจักรยานยนต์ผ่านช่องทางเดินเกาะกลาง



โครงการจักรยานพื้หน้อง

ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการใช้จักรยานภายในวิทยาเขตบางเขน ได้มอบหมายให้สภาผู้แทนนิสิตจัดสรร รถจักรยาน โดยสถานิสิตฯ ได้จัดสรรไว้สำหรับให้บริการยืม – คืน แบบรายวัน เพื่อบริการแก่นิสิต และบุคลากร โดยงานรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแล ตรวจสอบ ประสานงานบริษัทรักษาความปลอดภัย ที่ลานจอดรถจักรยานฯ ตามจุดบริการ และสรุปการยืมคืนจักร ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานที่	จำนวนผู้ยืม (คน)	จำนวนผู้คืน (คน)
1	ลานจอดพหลโยธิน	280	280
2	ลานจอดงามวงศ์วาน 1	82	82
3	ลานจอดงามวงศ์วาน 3	74	74
4	ลานจอดวิภาวดี	497	497
	ยอดรวม	933	933

การบริหารอาคารและหน่วยงานภายในขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้อาคาร กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ดำเนินการตามนโยบายของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เกี่ยวกับการประหยัดงบประมาณ โดยการบริหารจัดการเกี่ยวกับการให้หน่วยงาน คณะ สถาบัน สำนัก ใช้ทรัพยากรร่วมกัน สำหรับในส่วนของกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่ ได้บริหารจัดการด้านอาคารเรียน ส่วนกลาง ด้านอาคารสำหรับการจัดประชุม สัมมนา การจัดตกแต่งสถานที่ ซึ่งมีรายรับและหน่วยงานขอยกเว้นค่าธรรมเนียม ประจำเดือน พฤษภาคม ดังนี้

รายการ	รายได้	ยกเว้นค่าธรรมเนียม
1.รายได้จากการบริหารงาน (107)		
- ค่าธรรมเนียมอาคาร 50 ปี	750.00	70,000.00
- ค่าธรรมเนียมอาคาร ศร.1	6,600.00	362,900
- ค่าธรรมเนียมอาคาร ศร.2	8,100.00	205,200
- ค่าธรรมเนียมอาคาร ศร.3	4,200.00	834,550
- ค่าธรรมเนียมอาคาร ศร.4	9,687.50	381,525
- ค่าเช่าร้านค้า ศร.1	77,000.00	
- ค่าเช่าร้านค้า ศร.3	32,000.00	
- ค่าเช่าร้านค้า ศร.4	13,000.00	
- ค่าธรรมเนียมอาคารหอประชุม มก.	18,000.00	
- ค่าจอดรถอาคารหอประชุม มก.	124,340.00	
- ค่าปรับบัตรจอดรถหอประชุมหาย	3,400.00	
- ค่าธรรมเนียมอาคารจักรพันธ์ฯ	0.00	172,000.00
- ค่าธรรมเนียมอาคารวิจัยและพัฒนาฯ	1,500.00	900
- ค่าธรรมเนียมสำนักพิพิธภัณฑ	4,000.00	
- ค่าธรรมเนียมบัตรผ่าน เข้า - ออก มก.	26,800.00	
- ค่าธรรมเนียมปรับต่อมิเตอร์ไฟฟ้าและน้ำประปา	2,800.00	
- ค่าปรับชำระล่าช้า	225.00	
- ค่าปรับล็อคล้อรถยนต์	149,000.00	
- ค่าปรับชุดล็อคล้อชำระชุด	3,000.00	

รายการ	รายได้	ยกเว้นค่าธรรมเนียม
- ค่าปรับหาบเร่ แผงลอย	1,400.00	
- ค่าบำรุงรักษารถยนต์	41,482.50	
- ค่าสนับสนุนการศึกษา ศร.1	76,150.00	
- ค่าสนับสนุนการศึกษา ศร.3	42,000.00	
- ค่าสนับสนุนการศึกษา ศร.4	3,000.00	
2. รายได้หรือผลประโยชน์อย่างอื่น		
- ค่าธรรมเนียมยืมอุปกรณ์	720.00	
- ค่าธรรมเนียมเก็บขยะ	9,000.00	
- ค่าธรรมเนียมจัดตกแต่งสถานที่	3,000.00	
- ค่ารถบรรทุกน้ำ / รถกระเช้า / รถอีแต่น	300.00	
3. รายได้อาคารจอดรถ มก. (325)		
รายได้อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1	403,795.00	20,080.00
รายได้อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 2	383,825.00	
รายได้อาคารจอดรถบางเขน มก.	140,820.00	2,740.00
รายได้อาคารวิภาวดีรังสิต มก.	89,270.00	
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อ.ราชพฤกษ์ (อ.งามวงศ์วาน 1,2,วิภาฯ)	886,446.00	
4. รายได้อาคารสวัสดิการ มก. (326)		
รายได้อาคารสวัสดิการ มก.	459,692.00	
5. รายได้ค่าสาธารณูปโภค (381)		
รายได้ ค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปาและโทรศัพท์ 381)	2,068,805.00	
รวม	5,094,108.00	2,049,895.00

การให้บริการจัดทำบัตรอนุญาตผ่านเข้า - ออก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (เดือนพฤษภาคม)

ลำดับ	ประเภทของบัตร	จำนวนบัตร
1	บุคลากรกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	7
2	บุคลากรมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	47
3	นิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	42
4	ผู้ปกครองนักเรียนสาธิตเกษตรฯ	178
5	บุคคลภายนอกที่มหาวิทยาลัยฯ	19
	รวม	258

➤ บริหารจัดการควบคุมดูแล อาคารจักรพันธ์เพ็ญศิริ อาคารสารนิเทศ 50 ปี อาคารสวัสดิการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1 อาคารจอดรถบางเขน อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 2 อาคารจอดรถวิภาวดีรังสิต และอาคารระพีสาคริก ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ มีประสิทธิผล และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อมหาวิทยาลัยฯ งานบริหารกลุ่มงานอาคารพิเศษ แบ่งออกเป็น 1 หน่วย 8 อาคาร และมีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

แผนงาน	งบประมาณ		
	ยกเว้น ค่าธรรมเนียม	รายรับ (บาท)	รายจ่าย (บาท)
1. หน่วยธุรการและพัสดุ			
2. อาคารจักรพันธ์เพ็ญศิริ	172,000.00	-	120,480.43
3. อาคารสารนิเทศ 50 ปี	70,000.00	750.00	941,201.37
4. อาคารสวัสดิการ มก.	-		269,389.95
5. อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1	20,080.00	403,795.00	484,375.21
6. อาคารจอดรถบางเขน	2,740.00	140,820.00	155,421.79
7. อาคารจอดรถงามวงศ์วาน 2	13,200.00	383,825.00	310,414.08
8. อาคารจอดรถวิภาวดีรังสิต	22,500.00	89,270.00	219,253.79
9. อาคารระพีสาคริก			
รวมเป็นเงิน	300,520	1,018,460	2,500,536.62

➤ พัฒนาปรับปรุงอาคารระพีสาคริก

ระบบไฟฟ้า ได้แก่ ตู้เมนไฟฟ้า MDB(Main Distribution Board) โคมไฟฉุกเฉิน ระบบไฟหรี่ (Dimmer) หม้อแปลงไฟฟ้า โคมไฟประหยัดพลังงานอิเล็กทรอนิกส์ มิเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

ระบบสุขาภิบาล ได้แก่ ระบบประปา ระบบระบายน้ำทิ้ง และระบบบำบัดน้ำเสีย ถังบำบัดน้ำเสีย มิเตอร์น้ำประปา เป็นต้น



➤ ดำเนินการจัดสถานที่ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่ขอความอนุเคราะห์ ใช้งบประมาณรายได้ส่วนกลาง เป็นเงิน บาท 5,795 ประกอบด้วย

- ดำเนินการย้ายพระบรมฉายาลักษณ์ฯ บริเวณประตูงามวงศ์วาน 3 นำมาติดตั้งบริเวณรั้วประตูงามวงศ์ 3
- จัดสถานที่อาคารพุทธเกษตรเนื่องในวันวิสาขบูชา
- ดำเนินการซ่อมรูปพระบรมฉายาลักษณ์ฯ ที่ติดตั้งบริเวณด้านหน้าหอประชุม มก.
- ติดตั้งเวทีและจับผ้าระบายบริเวณสระว่ายน้ำจุฬารณวลัยลักษณ์
- ซ่อมกระเบื้องหลังคาบริเวณอาคารซ่อมบำรุงหน่วยช่างก่อสร้าง

- ซ่อมผ้าเพดานบริเวณหน้าห้องด้านข้างหอประชุมใหญ่ มก.
- เชื่อมเหล็กทำฝาต่อหน้าป้ายคณะวิทยาศาสตร์
- ย้ายโครงเหล็กและตัดเหล็กเพื่อทำสะพานด้านหลังสำนักพิพิธภัณฑ์เพื่อการเกษตรสวนวชิรวัน
- ทาสีขาว – แดง แผงจราจร จำนวน 9 แผง
- ตัดเหล็กทำโครงหลังคา จำนวน 46 ตัว



- ดูแลกรณีผู้รับเหมาเข้าเขตดาต้าเคเบิลเส้นเคเบิลจากอาคาร ศูนย์เรียนรวม 1 ถึงกองยานพาหนะ อาคารสถานที่
- ซ่อมเบอร์โทรศัพท์งานรักษาความปลอดภัย และซ่อมโทรศัพท์เลขหมาย 02-942-8648 (FAX) สหกรณ์ออมทรัพย์มก.



- จัดรถยนต์พาหนะ รถบัส 25 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน รถกระบะ จำนวน 1 คัน และรถบัส 45 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ให้กองกิจการนิสิตเข้าร่วมโครงการปันรักสู่น้อง ณ บ้านราชวดี จ.นนทบุรี เมื่อวันที่ 6 พ.ค. 60



➤ จัดยานพาหนะ รถตู้ จำนวน 1 คัน ให้กับสำนักทะเบียนและประมวลผลเพื่อจัดส่งข้อสอบปลายภาคเรียน ประจำปีการศึกษา 2559 ระหว่างวันที่ 15 – 26 พฤษภาคม 2560

➤ จัดยานพาหนะ รถโดยสารปรับอากาศ ขนาด 40 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ร่วมการแข่งขันกีฬาชาวเรือ-ชาวไร่ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม วันที่ 27 พฤษภาคม 2560



➤ ให้ความอนุเคราะห์จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยตามที่หน่วยงานต่างๆ ร้องขอ ดำเนินการจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่อปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยและการจราจรให้กับหน่วยงานคณะ สำนัก สถาบัน สโมสรนิสิต ที่ขอความอนุเคราะห์ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2560 จำนวน 6 ครั้ง

➤ ให้ความอนุเคราะห์วิทยุสื่อสารมือถือตามที่หน่วยงานต่างๆ ร้องขอ โดยดำเนินการจัดเตรียมพร้อมทั้งตรวจเช็ควิทยุสื่อสารมือถือเพื่อให้พร้อมใช้งาน และจัดวิทยุสื่อสารตามจำนวนที่หน่วยงานต่างๆ ร้องขอ สรุปผลการให้บริการเดือนพฤษภาคม 2560 มีหน่วยงานที่ขอยืมวิทยุสื่อสารมือถือทั้งสิ้น 2 ครั้ง วิทยุสื่อสารที่ให้บริการทั้งหมดมีจำนวน 35 เครื่อง

➤ ให้ความอนุเคราะห์แจ้งจัดการจราจรตามที่หน่วยงานต่างๆ ร้องขอ โดยดำเนินการจัดเตรียมและตรวจเช็คแจ้งจราจรเพื่อให้พร้อมใช้งาน และจัดแจ้งจราจรตามจำนวนที่หน่วยงานต่างๆ ร้องขอ สรุปผลการให้บริการเดือนพฤษภาคม 2560 มีหน่วยงานที่ขอยืมแจ้งจราจรทั้งสิ้น 2 ครั้ง จำนวนแจ้งจราจรที่ให้บริการมีจำนวนทั้งสิ้น 40 แผง