

แบบติดตามผลการบริหารความเสี่ยง ประจำปี ๒๕๕๘

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ณ วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์/ ภารกิจ/ โครงการ วัตถุประสงค์ (๑)	ความเสี่ยงที่ยัง เหลืออยู่ (๒)	ปัจจัยความ เสี่ยง (๓)	การจัดการความเสี่ยง (๔)	กำหนดเสร็จ/ ผู้รับผิดชอบ (๕)	สถานะภาพ การ ดำเนินงาน (๖)	วิธีการติดตาม(Monitoring) และปัญหาอุปสรรค (๗)	ผลสัมฤทธิ์ (๘)
ด้านความปลอดภัย ต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน	๑. เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของนิสิต บุคลากรมากยิ่งขึ้น	๑.๑. ไม่มี ความ ปลอดภัยใน ชีวิตและ ทรัพย์สิน	๑.๑.๑ มหาวิทยาลัยควรจัดสรรงบประมาณในการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เช่น โรงอาหาร ประตูเข้า-ออกทุกประตู อาคาร เรียน อาคารสำนักงาน อาคารจอดรถ สนามกีฬา พื้นที่จอดรถส่วนกลาง ฯลฯ	๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ งาน รักษาความ ปลอดภัย กอง ยานพาหนะฯ	★	<u>วิธีการติดตาม</u> - ตั้งจอภาพดูกล้องวงจรปิด ที่ศูนย์เกษตรรวมใจมี เจ้าหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	มีกล้องวงจรปิด ประตูเข้า-ออกทุก ประตู จำนวน ๑๖ กล้อง
		๑.๒ มีการ กำหนด นโยบายด้าน ความ ปลอดภัยไว้ อย่างชัดเจน แต่ไม่มีการ นำมาใช้อย่าง เป็นรูปธรรม	๑.๑.๒ งานรักษาความปลอดภัย กองยานพาหนะฯ ทบทวนนโยบายด้านความปลอดภัย โดยคำนึงถึง การนำไปปฏิบัติได้จริง และมีการติดตามผลการ ดำเนินงานอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง		★	- การรายงานสรุปเหตุการณ์ ด้านการรักษาความ ปลอดภัยที่เกิดขึ้นในชีวิต และทรัพย์สินภายในวิทยา เขตบางเขนทุก ๖ เดือน	
		๑.๓ ไม่มีการ แจ้งเตือนภัย ต่างๆเมื่อเกิด เหตุการณ์	๑.๑.๓ กำหนดวิธีการ ขั้นตอน ให้ชัดเจนในการนำ มาตรการการรักษาความปลอดภัยมาใช้		★	กองยานพาหนะ ฯ นำ มาตรการการรักษาความ ปลอดภัยมาใช้โดย - จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจ ตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ ของพนักงานรักษาความ ปลอดภัยทั้งส่วนกลางและ หน่วยงานคณะ สำนัก สถาบัน - จัดเจ้าหน้าที่ชุดพิเศษ ตรวจสอบพื้นที่ภายใน มก. ในช่วงเวลากลางคืน	

ยุทธศาสตร์/ ภารกิจ/ โครงการ วัตถุประสงค์ (๑)	ความเสี่ยงที่ยัง เหลืออยู่ (๒)	ปัจจัยความ เสี่ยง (๓)	การจัดการความเสี่ยง (๔)	กำหนดเสร็จ/ ผู้รับผิดชอบ (๕)	สถานภาพ การ ดำเนินงาน (๖)	วิธีการติดตาม(Monitoring) และปัญหาอุปสรรค (๗)	ผลสัมฤทธิ์ (๘)
			<p>๑.๑.๔ กำหนดมาตรการการแจ้งเตือนภัยเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ให้หน่วยงานภายในวิทยาเขตทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่และประสานงานด้านความปลอดภัยกับหน่วยงานต่างๆ พร้อมทั้งผู้ประสานงานของแต่ละหน่วยงานภายในวิทยาเขตประสานงานด้านความปลอดภัย</li> <li>- มอบหมายให้ผู้รับผิดชอบแต่ละอาคาร แจ้งเตือนภัยในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นด้วย เสียงตามสายหรือติดประกาศให้อู้ที่อยู่ในอาคารทราบ</li> </ul>		★	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการเปิดปิดประตูตามช่องทางต่างๆ ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. เพื่อควบคุมพื้นที่ภายในเขตการเรียนการสอนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> <li>- ประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน ในการดำเนินงานในโครงการ SAFETY ZONE เป็นโครงการร่วมระหว่างสถานีตำรวจนครบาลบางเขน กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนเป็นการป้องกันและลดการเกิดคดีอาชญากรรมภายในเขตกลางบางเขน</li> <li>- มอบหมายให้ผู้รับผิดชอบแต่ละอาคาร แจ้งเตือนภัยในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นด้วย เสียงตามสาย หรือติดประกาศให้อู้ที่อยู่ในอาคารทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ยานพาหนะที่มีความจำเป็นในการเข้าออกมหาวิทยาลัยให้ใช้ช่องทางเดียวทั้งผ่านเข้าและออกเพื่อสะดวกในการตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะในเวลากลางคืน</li> <li>- มีการทำรายงานสรุปรายละเอียดเหตุการณ์ต่างๆ ให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบทุกครั้ง</li> </ul>

ยุทธศาสตร์/ ภารกิจ/ โครงการ วัตถุประสงค์ (๑)	ความเสี่ยงที่ยัง เหลืออยู่ (๒)	ปัจจัยความ เสี่ยง (๓)	การจัดการความเสี่ยง (๔)	กำหนดเสร็จ/ ผู้รับผิดชอบ (๕)	สถานภาพ การ ดำเนินงาน (๖)	วิธีการติดตาม(Monitoring) และปัญหาอุปสรรค (๗)	ผลสัมฤทธิ์ (๘)
						<b>ปัญหาอุปสรรค</b> - อยู่ระหว่างดำเนินการขอ อนุมัติติดตั้งกล้อง วงจรปิดเพิ่มเติมในส่วนของ อาคารจอดรถ , อาคารเรียน และเส้นทาง ภายใน มก. - ขาดอัตรากำลังคนในการ ดำเนินงานด้านการรักษา ความปลอดภัยเนื่องจากมี เจ้าหน้าที่ลาออกเป็นจำนวน มากและมีผู้สมัครเข้าทำงาน น้อยไม่สอดคล้องกัน	

\* สถานะการดำเนินงาน :

- ★ = ดำเนินการแล้ว เสร็จตามกำหนด
- ✓ = ดำเนินการแล้ว เสร็จล่าช้ากว่ากำหนด
- X = ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ
- = อยู่ระหว่างดำเนินการ

ชื่อผู้จัดทำ



(นางสาวสุชีพ จันทอง)

ผู้อำนวยการกองยานพาหนะ อาคารและสถานที่

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘